

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 8634/2024-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 734 143

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

2. února 2024

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

„Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“, souhrnné vyjádření k dokumentaci

K projektové dokumentaci pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP + PDPS) „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“ předkládá úsek náměstka generálního ředitele pro řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 734 143)

SK 21-00-02: zpracovat ustanovení čl. 137, odst. 1, písm. b předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

B. Souhrnná technická zpráva

V B.4 b) je navržena NAD za vlaky Os a Sp v úseku Opava - Komárov – Háj ve Slezsku a v B.1 m) a v B.8.3. je uvedena vhodná koordinace s obdobnou stavbou Doplnění závor P7724.

Proto O12 navrhuje obě stavby realizovat současně, a NAD za vlaky Os a Sp vést v celém úseku Ostrava - Svinov – Opava východ jako u vlaků R, RJ a IC.

I kdyby tato stavba byla realizována samostatně (s čím O12 nesouhlasí), dopravce ČD by Os a Sp vlaky nahradil minimálně v úseku Opava – východ – Háj ve Slezsku, aby elektrické soupravy nebyly doslova uvězněny v Opavě, což je pro dopravce provozně neakceptovatelné.

Vzájemná koordinace těchto výluk je nutná z důvodů neopakování se výluk a opatření NAD na této jednokolejné trati.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu